**Zsákutcák vizsgálata a kerékpárral való továbbhaladási lehetőség szempontjából,**

**a vizsgált városrészben**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Zsákutca** | **B/N** | **A zsákutcából a kerékpárral való továbbhaladás vizsgálata, javaslat** | **Jele** |
| 1. | Ady Endre u - Jókai u. - Oskola u. | **N** | zsákutca kp. továbbhaladás nélkül (gyalogos övezet) | **N** |
| 2. | Ady Endre u. (Palotai út felé vezető szakasza) | **N** | zsákutca kp. továbbhaladás nélkül (Palotai úti fejlesztéssel) | **F** |
| 3. | Arany János utca | N | zsákutca kp. továbbhaladás nélkül (gyalogos övezet) | **N** |
| 4. | Bem József utca (Hadiárva u. - Kórház) | N | Javasolt a „zsákutca” tábla cseréje "zsákutca kerékpáros továbbhaladási lehetőség" táblára, földúton biztosított, fejlesztés is javasolt | **CS** |
| 5. | Dobó utca | N | Az iparvasút, ami miatt az utca mindkét végéről zsákutca volt, elbontásra került, a burkolat kiépítése szükséges, utána megszűnik a zsákutca. Fejlesztés is jav. | **F** |
| 6. | Erzsébet utca | N | Javasolt a „zsákutca” tábla cseréje "zsákutca kerékpáros továbbhaladási lehetőség" táblára, | **CS** |
| 7. | Fecskepart (Havranek József - Móri út) | N | A Móri úti csatlakozásnál a szintkülönbség miatt zsákutca, fejlesztés várható, amivel megszűnik a zsákutca. | **F** |
| 8. | Gábor Áron utca | N | zsákutca kp. továbbhaladás nélkül (temető) | **N** |
| 9. | Hosszúsétatér | B | A kerékpáros továbbhaladás biztosított (vasúti aluljárónál). | **B** |
| 10. | József Attila utca, belső szervizút Budai felőli vége | B | A kerékpáros továbbhaladás biztosított (Budai út felé). | **B** |
| 11. | Kereszttöltés | N | Az utca kinyitása javasolt a Móri út felé, a magánterület kisajátításával, fejlesztés javasolt. | **F** |
| 12. | Kossuth utca | N | zsákutca kp. továbbhaladás nélkül (gyalogos övezet) | **N** |
| 13. | Lövölde belső utca, Interspar mellett É-D ir. | N | A Budai út felé való csatlakozás biztosítása, utána a zsákutca tábla cseréje "zsákutca kerékpáros továbbhaladási lehetőség" táblára | **F** |
| 14. | Madách Imre u. (Hunyadi u - Erzsébet u.) | N | Javasolt a „zsákutca” tábla cseréje "zsákutca kerékpáros továbbhaladási lehetőség" táblára | **CS** |
| 15. | Major utca, Fűtőerőmű területe | N | Királysori Fűtőerőmű miatt nincs átjárás a Gáz utcára, fejlesztés várható | **F** |
| 16. | Megyeház utca | N | zsákutca kp. továbbhaladás nélkül (gyalogos övezet) | **N** |
| 17. | Móri út - Havranek József utca közötti köz | N | Javasolt a „zsákutca” tábla cseréje "zsákutca kerékpáros továbbhaladási lehetőség" táblára | **CS** |
| 18. | Munkácsy M. utca iskola előtti szakasza | N | Javasolt a „zsákutca” tábla cseréje "zsákutca kerékpáros továbbhaladási lehetőség" táblára | **CS** |
| 19. | Pörös utca | N | Zsákutca kp. továbbhaladás nélkül (temető). | **N** |
| 20. | Rozgonyi Piroska utca | N | Az utca végén lévő parkolónál felfestés, szegély lefuttatás, utána a zsákutca tábla cseréje "zsákutca kerékpáros továbbhaladási lehetőség" táblára | **F** |
| 21. | Szabadságharcos út (Mészöly G. u-tól É-ra) | N | Javasolt a „zsákutca” tábla cseréje "zsákutca kerékpáros továbbhaladási lehetőség" táblára | **CS** |
| 22. | Szilágyi utca | N | Javasolt a „zsákutca” tábla cseréje "zsákutca kerékpáros továbbhaladási lehetőség" táblára | **CS** |
| 23. | Toldi Miklós utca | N | Az utca végén elbontott iparvágány helyén kerékpárút építése javasolt, utána a zsákutca tábla cseréje "zsákutca kerékpáros továbbhaladási lehetőség" táblára | **F** |
| 24. | Tóvárosi lakónegyed É-D-i utcája | N | A zsákutca északi ágán a kerékpáros csatlakozás biztosítása, utána a zsákutca tábla cseréje "zsákutca kerékpáros továbbhaladási lehetőség" táblára | **F** |
| 25. | Vak Bottyán köz | N | Fejlesztés után javasolt a „zsákutca” tábla cseréje "zsákutca kerékpáros továbbhaladási lehetőség" táblára | **F** |
| 26. | Ybl. Miklós ltp. belső utca (óvoda előtt) | N | Javasolt az utca végén a kerékpáros áthaladás biztosítása a Mészöly Géza utca felé. | **F** |

Jelmagyarázat

|  |  |
| --- | --- |
| **B** | Biztosított kerékpárral a továbbhaladás |
| **CS** | Javasolt a továbbhaladási lehetőség jelzése a jelzőtábla cseréjével |
| **N** | Nem lehetséges a kerékpárral a továbbhaladás |
| **F** | Fejlesztést követően lehetséges a kerékpárral való továbbhaladás |